

平成 25 年度

松園地区地域づくり計画 冬道部会活動報告

平成 26 年 3 月 松園地区自治協議会 松園地区地域協働推進委員会 冬道部会

※本事業は盛岡市「元気まちづくり補助金」の交付を受けています。

◎ 冬道部会の活動は安全で安心な地域づくりを目標としています

松園地区地域づくり計画（H25.10.8 抜粋）

☆ スローガン

松園、いいよね

☆ 活動テーマと目指す姿

《保健・福祉分野》「子供から高齢者まで元気なまち」

《安全・地域分野》「冬も安心、快適なまち」

《教育・文化分野》「子供の個性を育むまち」

《生活の利便分野》「だれもが便利に暮らせるまち」

《自然・環境分野》「松園ガーデン・花と自然と調和したまち」

～冬道部会～

最初の取組みとして、冬期の安全確保を中心に、私たち住民が取り組めることを検討することにしました。

安全で安心して暮らせ、活動や交流が活発で、冬も快適に暮らせるまちを目指します。

※ 計画及び事業の詳細は平成 25 年 10 月に各戸配布した計画書に記載されています。

◎ 平成 25 年度は、地域の方々が普段感じている冬期の危険箇所をお聞きしたほか、交通事故発生箇所などを調査し、地域全体で共有することを目標に活動しました

詳しくは 2～4 ページをご覧ください。

◎ 平成 26 年度からは、多くの方にご参加いただき、各町内会とも連携しながら、安全対策に取り組むたいと考えています

～今年の調査結果からの課題～

- ・危険箇所に限らず、冬期の路面は全体が危険なので、一人ひとりが危険を意識することが必要。
- ・日陰や坂道に危険箇所が多い。日陰は樹木によるものなど改善できる箇所もある。
- ・高齢者宅や空き家前の除雪は世代を超えた地域全体の協力が必要。・・・ただし、ボランティアには限界がある。
- ・危険箇所は冬期に限ったものではなく、安全・安心な松園とするために通年での対策も必要。

次のページに今年度の調査結果「松園地区危険箇所マップ」を掲載しています ➡

◎ 多くの方々の協力をいただき危険箇所マップを作成することができました

危険箇所マップの作成にあたり、松園地区防犯交通安全協議会をはじめとする地域の方々、松園地区内の小中学校、関係行政機関の多大なる協力をいただきました。紙面をお借りしてお礼申し上げます。

危険箇所などを把握するために冬道部会として取り組んだ主な活動をご紹介します。

◇ 情報収集ワークショップ

- ・ 開催日：H25.12.22（日） 松園地区活動センター
- ・ 参加者 松園地区防犯交通安全協議会、小中学生の父兄、冬道部会委員、盛岡市建設部道路管理課雪対策室 計11名

松園地区の地図を広げ、危険箇所の意見を出し合い表にまとめて発表しました。ワークショップは2班に分けて行いましたが、危険度が高いとされた箇所は2班とも共通していました。



情報収集ワークショップの様子（H25.12.22）

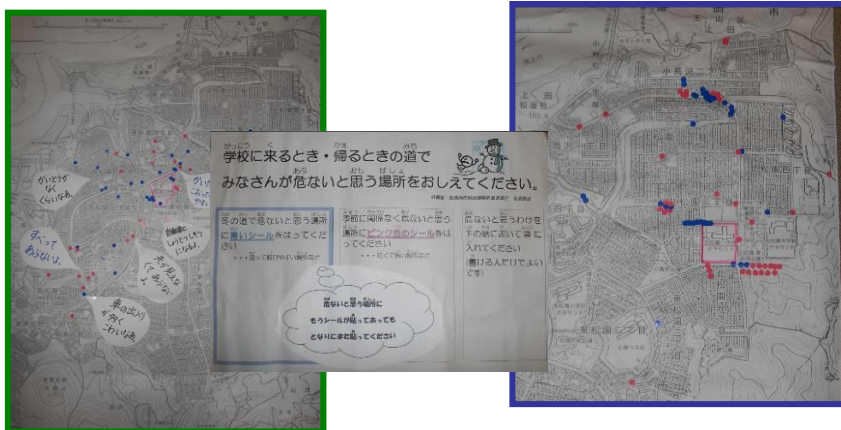
◇ 行政機関からの情報収集

盛岡市建設部道路管理課、盛岡東警察署交通課、同松園交番からお話を伺いました。盛岡東警察署交通課からは松園地区の交通事故発生箇所の情報を提供いただきました。また、盛岡市建設部道路管理課からはワークショップに参加いただき、危険箇所の把握に一緒に取り組んでいただきました。

◇ 児童・生徒からの危険箇所情報収集

児童生徒の皆さんが徒歩で通学している松園地区内の小中学校（松園小学校、東松園小学校、北松園小学校、松園中学校、北松園中学校）のご協力をいただき、危険箇所の情報を提供していただきました。

調査は、各校に地区全体の地図をお持ちし、児童・生徒の皆さんが普段感じている危険箇所にシールを貼っていただく方法で実施しました。冬期以外の危険箇所情報も同時に聞き取っており、調査結果は各校をはじめ、道路管理者や警察にも提供させていただき、安全な地域づくりに広く活用したいと考えております。なお、今回の危険箇所マップではスペースの関係で冬期危険箇所意見の多かった場所を中心に掲載させていただきましたので御了承ください。



小中学校生を対象に調査を実施（H26.1）

平成26年3月 発行
松園地区自治協議会
松園地区地域協働推進委員

◇ 危険箇所（主としてワークショップで出された意見）

No.	場 所	どのように危険か		交通手段
1	自然観察園付近	凍結	下りのゆるいカーブ、対向車が見えにくい	自動車
2	小鳥沢入口の丁字路	スリップ 追突	信号がなく車両がスピードを出している	自動車
3	東松園小学校北側 （「北県営アパート前」バス停 付近）	凍結	法面の松で日陰になりやすい下り坂 凍結しやすく雪が解けない 高校生の自転車が多い	歩行者 自転車 自動車
4	北アパート北側 （ユニバース方面に通じる狭 い道路）	凍結	日陰で狭い道、カーブが多く急勾配	自転車 自動車
5	国道 455 号と松園 NT 入口の 合流箇所	車両同士の 事故	速いスピードでの合流で冬期の路面では特に 危険	自動車
6	流通商事（カプリスタド）～バ スターミナル （上田深沢線）	凍結	思わぬ凍結（朝・夕） 4車線道路でスピードが出やすい	自転車 自動車
7	岩脇町～バスターミナル	スリップ	カーブで急勾配 スピードが出る	自動車
8	東アパート裏 （高台の道路）	積雪	道路にはみ出した松から雪が落ちる 日陰で雪が解けない （H25.12 一部の松は伐採されている）	歩行者 自動車
9	サントウン入口交差点（東松 園三丁目）	スリップ	坂道の途中にある丁字路、交差点内に勾配があ り危険	自動車
10	北松園小学校校門前		信号がなく横断者が危険 （通年で危険）	歩行者
11	北松園小学校交差点 （校庭の南東角）		交通量が多く危険、一時停止を守らない（気づ かない？）車両がある（通年で危険）	歩行者 自動車
12	松園観音付近	スリップ	急な坂、狭い道、カーブ	自動車
13	松園運動広場テニスコート の脇（西松園三丁目） （法面下の道路）	滑る	坂道と坂道が交差する丁字路付近 歩道が斜め、法面の松で日陰	歩行者
14	西松園四丁目バス停付近	見通し悪い	雪の山で交差点周辺などの見通しが悪い	歩行者
15	松園中学校東向かいの歩道	凍結	日陰で通学路が凍結	歩行者
16	東アパート前	積雪	雪が解けにくくザクザクで走行しにくい	自動車
17	松園一丁目急坂	スリップ	坂道、急カーブ	自動車
18	ゆびあす道路	凍結	日陰とカーブ 途中で路面状況が変わる	自動車
19	松園一丁目、二丁目間の坂道	スリップ	坂道の途中に交差点あり	自動車
20	南アパート前	スリップ	坂道の先が大きな交差点	自動車

◇ その他の危険

No.	場 所	どのように危険か	備 考
1	松の木	法面等の松が成長によって、日陰、枝からの落雪 の原因になっている。	地域全体に共通 する冬に関わる 危険・問題点
2	空き家前の除雪	雪かきをする人がいない 除雪後のカタマリがそのまま残る	
3	春先の穴ボコ	春になると穴ボコが多い	
4	ターミナル付近の自転車	自転車が信号無視をする	交通安全上危険 な行動など
5	北松園三丁目の点滅信号	一時停止の見落とし（無視？）が多く危険	
6	幹線道路周辺の道が抜け道 に使われる	自動車が高速で通過するため危険	

※この地図に掲載している危険箇所は、あくまでも今年度把握できた情報に基づくものです。数年ごとに更新したいと考えていますので、その際は情報提供や作業への参加をお願いいたします。